

GTS

Veppa®
GTS

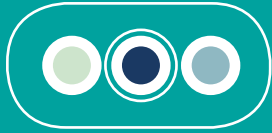
LIVE
MORE
Vespa®



Die Vespa ist Mobilität in Bestform. Sie ist zugleich Spiegelbild einer besonderen Weltanschauung und Ausdruck eines individuellen Lebensstils.

Jung, dynamisch und spontan präsentiert sich die Vespa. Große Freiheit auf zwei Rädern. Elegant und stilvoll verspricht sie Fahrspaß pur. Sie inspiriert dich, genau das zu tun, was du gerade möchtest. Was dir gerade in den Sinn kommt. Was du dir wünschst! Steige auf und genieße die Fahrt. Egal wann, wohin und wie weit.

Die Vespa ist dein Begleiter par excellence. Entdecke Neues, lerne neue Orte, Länder und Menschen kennen. Mit deiner Vespa erlebst du einzigartige, faszinierende Momente. Du erlebst mehr als du glaubst. Mehr als du dir vorstellen kannst. Mehr als du bisher je erlebt hast.



VESPA GTS

125 i-get ABS / 300 hpe ABS/ASR

Echte Konkurrenz kennt sie nur aus den eigenen Reihen. Kraftvoll tritt der Einzylinder-Viertaktmotor an. 2-Kanal-ABS gehört bei der Vespa GTS zur Serienausstattung. Dazu mit ASR ausgestattet, garantiert die Vespa GTS 300* optimale Traktion, bietet ein weiteres Plus an Sicherheit. Besonders sparsam, sind die Modelle der GTS 125-Baureihe mit Start-Stopp-Automatik ausgestattet. Unter der komfortablen Sitzbank und im Beinschild befinden sich abschließbare Ablagefächer. Optisch besticht sie mit klaren Linien und eleganten Farben.

* Nicht gültig für Sei Giorni II Edition.

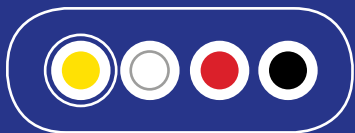


VESPA GTS **TOURING**

125 i-get ABS / 300 hpe ABS/ASR

GTS Touring lautet der Name der Vespa, die sich der Tradition stilvollen Reisens, dem Wunsch, Menschen und Kulturen kennenzulernen, dem Wunsch nach Freiheit und Abenteuer, verschrieben hat. „Ready to Go“ ausgestattet, um im hundertprozentigen Vespa Style auf kleine und große Touren zu gehen. Klein aber oho, ihr sportives Windschild. Typisch, der klassische, verchromte Klappgepäckträger am Heck. Ob allein oder zu zweit auf Tour, hier findet Reisegepäck zusätzlichen Platz. Die Vespa GTS Touring steht in den Farben Rot Vignola und Grün Bosco zur Wahl. Hightech-Motorentechnologie lässt in Punkto Leistung und Kraftentfaltung keine Wünsche offen. Rundum mit LED-Technik ausgestattet, steht ihre Beleuchtung für beste Sicht und Sicherheit.





VESPA GTS SUPER

125 i-get ABS / 300 hpe ABS/ASR

Die GTS Super ist der Einstieg in die sportliche Welt der „Big Body“ Vespa. Beinschild und die „Krawatte“ zeigen sich in neuem Design. Feine Details und sportive Farben machen aus der klassischen Vespa GTS die sportliche Vespa GTS Super. Ihre schwarzen Aluminium-Leichtmetallräder, die Felgenhörner im Diamant Cut und ihre Sitzbank mit zweifarbigem Bezug fallen sofort ins Auge. Sehen und gesehen werden: Passend zu ihrer sportlichen Note geht auch die Vespa GTS Super rundum mit modernster LED-Lichttechnologie an den Start. Für besonders flotte Starts an der Ampel und kraftvollen Durchzug legt sich der neue 300er-hpe-Motor - das stärkste Triebwerk der Vespa-Baureihe - ins Zeug. Zugleich regelt ASR, die serienmäßige elektronische Traktionskontrolle der GTS 300 Modelle, den Grip am Hinterrad. Top in Form, wird mit zwei hydraulisch betätigten Bremsscheiben und modernstem 2-Kanal-ABS - wie bei allen GTS Modellen - aktive Sicherheit großgeschrieben.







VESPA GTS **SUPERSPORT**

125 i-get ABS / 300 hpe ABS/ASR

Ultimativ sportlich im Look, stark, charismatisch und kompromisslos präsentiert sich die Vespa GTS Supersport. Die Fünfspeichen-Aluminiumräder und die Sitzbank in tiefem Schwarz heben sich gekonnt vom matten Grau Titanio oder dem brandneuen Blau Vivace ab. Dezent und edel machen die schwarz-roten Grafikelemente dem Namen GTS Supersport alle Ehre.



VESPA GTS SUPERTECH

125 i-get ABS / 300 hpe ABS/ASR

Sie ist brandneu auf der Bühne der „Big Body“ Vespa Palette: die Vespa GTS SuperTech. Sie ist sportlich und bringt ihre Leidenschaft für modernste Technik zum Ausdruck. Ihre Farben Schwarz Vulcano oder Grau Materia überzeugen mit exklusiver Grafik. Mit der GTS SuperTech stellt Vespa die erste „Big Body“ mit volldigitalem Cockpit 4.3“ TFT-Farbdisplay und Vespa MIA, dem Hightech-Vespa-Connectivity-System, vor. Ein Cockpit, das viel mehr bietet als die üblichen Informationen über Fahrstrecke, Tankinhalt, Tageskilometer und Geschwindigkeit. Kombiniert mit einem Smartphone wird das hochmoderne Cockpit zur Schnittstelle für Kommunikation zwischen Fahrer, Fahrzeug und Umwelt. Weitere Details zum Cockpit und Vespa MIA finden Sie auf Seite 9.





Wer unterwegs nicht auf Informationen, Entertainment und Kommunikation verzichten möchte, dem eröffnet das Cockpit der GTS SuperTech mit dem Hightech 4.3" TFT-Farbdisplay neue Möglichkeiten. Das moderne Display liefert nicht nur alle wichtigen Fahrinformationen wie Geschwindigkeit, Gesamtfahrstrecke, Tageskilometer, Tankinhalt und mehr. Serienmäßig mit Vespa Mia – dem Vespa-Connectivity-System – ausgestattet, wird das Display zur Schnittstelle mit einem Smartphone. Via Bluetooth ermöglicht Vespa MIA die Kommunikation zwischen Fahrer, Fahrzeug und Umwelt. Die dazu notwendige „Vespa-App“ für die Systemverbindung wird im Apple App Store oder über den Google Play Store einfach kostenlos heruntergeladen. Über Vespa MIA können Daten und zusätzliche Informationen zum Fahrzeug vom Bordcomputer abgerufen werden. Gleichzeitig macht Vespa MIA die Kommunikation mit der Umwelt und dem Onboard-Entertainment möglich. Egal, ob man via Bluetooth-Headset seine Playlist auf dem Smartphone abspielt, Anrufe annimmt oder ablehnt, einen Rückruf startet oder einfach per Knopfdruck an der Griffarmatur die Lautstärke regelt – all diese Möglichkeiten bietet Vespa MIA, serienmäßig bei der Vespa GTS SuperTech.

Eingehende und ausgehende Anrufe



Navigation



Musikwiedergabeliste



Sprachbefehle



Social-Media-Nachrichten



VESPA SEI GIORNI II EDITION

300 hpe ABS

Die Vespa Sei Giorni II Edition spiegelt die sportliche Tradition der Marke wider. Sie erinnert an die legendäre „Sei Giorni“, die bei den „Sei Giorni Internazionali di Varese“ 1951 neun Goldmedaillen gewann. Sie hat Stil – sie hat Klasse. Der „Faro Basso“, der Scheinwerfer auf dem vorderen Schutzblech und ihr Rohrlenker sind Stilelemente, die an die historische Sei Giorni erinnern. Details in Schwarz und Rot sorgen für sportives Finish. Die schwarzen Startnummertafeln mit der weißen „Sechs“ sind eine Reminiszenz an die erfolgreichen Wettbewerbsmodelle aus Pontedera. Typisch für die Vespa GTS-Serie, für die Modelle mit „Large Body“ – die Vespa mit dem großen Chassis – ist ihr geräumiges Ablagefach, das sich sicher unter ihrer Sitzbank im Single-Seat-Look verbirgt. Ob über Land, auf großer Tour oder zur Rushhour durch die City, 2-Kanal-ABS und LED-Tagfahrlicht stehen für aktive Sicherheit. Praktisch für unterwegs, der USB-Anschluss im Handschuhfach.





SPECIAL SERIES

VESPA GTS **YACHT CLUB**

125 i-get ABS / 300 hpe ABS/ASR





SPECIAL SERIES

VESPA GTS SUPER NOTTE

125 i-get ABS / 300 hpe ABS/ASR





+



+



=

Vespa[®]
GTS

ZUBEHÖR UND LIFESTYLE

- Topcase in Fahrzeugfarbe mit Rückenlehne
- Topcase Halterung, Chrom
- Windschild klar oder getönt
- Gepäckträger vorne, Chrom
- Gepäckträger hinten, Chrom
- Fahrerbeinschutz
- Lenkerstulpen
- Leder-Gepäcktasche
- Seitenständer
- Grafikset Elegance
- Abdeckplane
- Elektronische Alarmanlage
- Mechanische Diebstahlsicherung
- Sportsitzbank
- Gummimatte
- Schutzbügel Vorderradabdeckung, Beinschild, Rahmenheck in Chrom oder matt schwarz
- TomTom VIO Piaggio Group Edition
- Vespa MIA
- Smartphone Halterung



Chrom Gepäckträger vorne



Top Case in Fahrzeugfarbe lackiert



Vespa Jeansjacke



Farbige Handschuhe

FARBÜBERSICHT



VESPA GTS



Blau Energia
DK (298/A)



Grau Dolomiti
HA (770/B)



Grün Relax
VK (350/A)

VESPA GTS TOURING

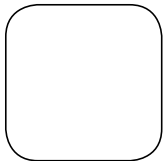


Rot Vignola
YR5 (880/A)



Grün Bosco
VY (349/A)

VESPA GTS SUPER



Weiß Innocenza
BR (544)



Schwarz Lucido
90 (94)



Rot Passione
R7 (894)



Gelb Estate
LD (983/A)

VESPA GTS SUPERTech



Schwarz Vulcano
XN2 (98/A)



Grau Materia
HT (715/C)

VESPA GTS SUPERSPORT



Grau Titanio matt
HQ (707/C)



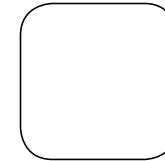
Blau Vivace matt
D03 (297/A)

VESPA SEI GIORNI II EDITION



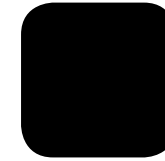
Grau HX

VESPA GTS YACHT CLUB



Weiß Innocenza
BR (544)

VESPA GTS SUPER NOTTE



Schwarz matt
NV (99/C)



GTS
GTS Touring
GTS Super
GTS Supersport
GTS SuperTech
GTS Yacht Club
GTS Super Notte

300 hpe ABS/ASR

Sei Giorni II Edition

300 hpe ABS

Motor/Bauart	1-Zylinder-Viertakt; 4 Ventile	
Hubraum	278 cm ³	
Leistung	17,5 kW (23,8 PS) bei 8.250 U/min	
Max. Drehmoment	26,0 Nm bei 5.250 U/min	
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung	
Kühlung	Flüssigkeit	
Ölversorgung	Nasssumpfschmierung	
Starter	Elektro	
Getriebe	Stufenloses Automatikgetriebe	
Kupplung	Automatische Fliehkraft-Trockenkupplung	
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator	
Rahmen / Fahrwerk	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten	
Vorderradführung	Gezogene Einarm-Kurzschwinge	
Hinterradführung	Triebssatzschwinge; zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung einstellbar	
Bremse vorne	Scheibenbremse, Ø 220 mm; ABS	
Bremse hinten	Scheibenbremse, Ø 220 mm; ABS	
Fahrassistenzsysteme	2-Kanal-ABS/ASR	2-Kanal-ABS
Felge vorne	3.00 x 12; Aluminium-Leichtmetallrad	
Felge hinten	3.00 x 12; Aluminium-Leichtmetallrad	
Reifen vorne	120/70 - 12, TL	
Reifen hinten	130/70 - 12, TL	
Länge/Breite/Höhe	1.950 / 755 / 1.170 mm	1.950 / 770 / 1.185 mm
Radstand	1.375 mm	
Sitzhöhe	790 mm	
Leergewicht fahrfertig	160 kg	
Zul. Gesamtgewicht	340 kg	
Tankinhalt	ca. 8,5 Liter	
Kraftstoffart	Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)	
Abgasnorm	Euro4	
Verbrauch nach WMTC	3,2 l/100km	
CO ₂ -Emission	74 g/km	
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h	

GTS
GTS Touring
GTS Super
GTS Supersport
GTS SuperTech
GTS Yacht Club
GTS Super Notte

125 i-get ABS

1-Zylinder-Viertakt; 4 Ventile
125 cm ³
9,0 kW (12,2 PS) bei 8.250 U/min
11,1 Nm bei 6.750 U/min
Elektronische Benzineinspritzung
Flüssigkeit
Nasssumpfschmierung
Elektro
Stufenloses Automatikgetriebe
Automatische Fliehkraft-Trockenkupplung
Geregelter 3-Wege-Katalysator
Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten
Gezogene Einarm-Kurzschwinge
Triebssatzschwinge; zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung einstellbar
Edelstahlbremsscheibe Ø 220 mm
Edelstahlbremsscheibe Ø 220 mm
2-Kanal-ABS; Start-Stopp-Automatik
3.00 x 12; Aluminium-Leichtmetallrad
3.00 x 12; Aluminium-Leichtmetallrad
120/70 - 12, TL
130/70 - 12, TL
1.950 / 755 / 1.170 mm
1.380 mm
790 mm
147 kg
340 kg
ca. 7,0 Liter
Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)
Euro4
2,5 l/100 km
60 g/km
95 km/h



Verwirklichen Sie mit Piaggio Financial Services Ihren Wunsch nach einer Vespa - mit innovativen sowie auf Ihre Bedürfnisse abgestimmten Finanzierungslösungen. Mehr Infos unter www.piaggiofinancialservices.com und bei allen teilnehmenden Vespa Vertragshändlern.

Piaggio Financial Services® ist eine Marke, die ausschließlich Piaggio & C. S.p.A. gehört und an Creditplus als Lizenz vergeben ist.

PANNENHILFE

2 Jahre Pannenhilfe ab Kaufdatum für alle Neufahrzeuge. Ihr europaweiter Service an 365 Tagen im Jahr mit einer 24-Stunden-Hotline umfasst Pannenhilfe vor Ort, Abtransport von Fahrzeug und Gepäck, Kurzstreckenweiterfahrt & Hotelunterkunft.

Gemäß den PIAGGIO Group Assistance Versicherungsbedingungen.



Sorgenfrei fahren mit X-Care, der maßgeschneiderten Garantieverlängerung. X-Care bietet Ihnen außerdem eine europaweit Pannenhilfe mit Abschleppservice zum nächsten autorisierten Vespa-Vertragshändler, Original-Ersatzteile sowie weitere Zusatzleistungen z.B.: Personentransport, Taxi, Hotel, Fahrzeugrückführung. Weitere Detailinformationen wie Sie mit X-Care die 2-jährige Herstellergarantie für Ihr Fahrzeug um weitere 12- oder sogar 24 Monate verlängern, erhalten Sie bei Ihrem Vespa-Vertragshändler.

Ihren PIAGGIO Group Händler finden Sie unter www.vespa.de. Alle Marken der PIAGGIO Group finden Sie unter www.piaggio.com.

Technische Daten: Stand – Juli 2019 (Änderungen vorbehalten!). Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Die Vespa-Originalersatzteile gewährleisten Qualität und erhalten die dauerhafte Leistung Ihres Fahrzeugs.



VESPA.DE



FOR CHILDREN

A BETTER LIFE FOR THE
CHILDREN OF THE WORLD

Die Marke Vespa ist Eigentum von PIAGGIO & C.s.p.a.

PIAGGIO & C.s.p.a. • Viale Rinaldo Piaggio 25 • 56025 Pontedera (PI) • Italien